



LES AILES DU PARTAGE 2023

Date : du 20 au 30 septembre 2023

Circuit prévu : 7 étapes au départ de Montauban pour une boucle complète entre l'Occitanie et le Nouvelle Aquitaine.

*Montauban - Villefranche de Rouergue -
Sarlatt Domme (étape annulée cause météo) -
Saint Junien – Saucats -
Tarbes Laloubère - Saint Girons - Montauban*

Quelques chiffres :

48 h de vol pour les **3 ULM** (1 Tetras et 2 Super Guépard)

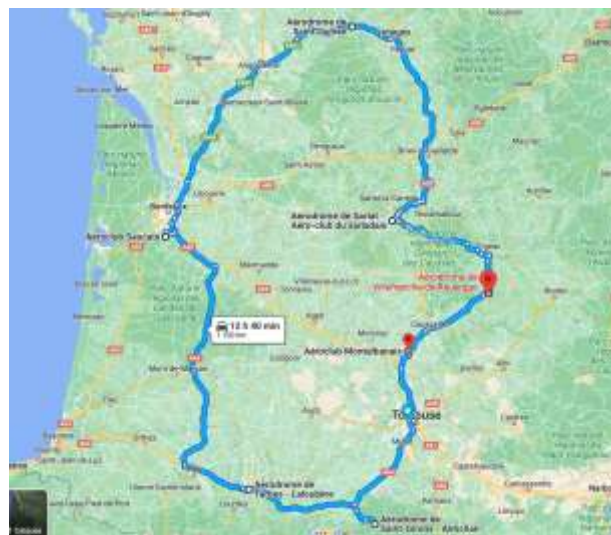
9h50 pour l'avion **DR 400**.

1200 km pour les véhicules **au sol**,

6 journées de vols « découverte » offerts à des jeunes en situation de handicap et à leur fratrie ou éducateurs soit **131 vols offerts !**

Une équipe de **14 bénévoles** (dont **7 pilotes**).

12 associations ou instituts partenaires.



Un partenariat constructif avec le pôle **HANDIVOL** de la **Fédération Française d'ULM (FFPLUM)**, les **Comités Régionaux de la FFPLUM d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine**, permet de démocratiser la pratique 'inclusive' de l'ULM auprès des populations en difficultés (handicap physique, sociale) et encourager le dépassement de soi grâce aux vols.

Une grande nouveauté cette année nous avons inclus dans notre tour aérien solidaire la **1^{ère} journée Handivol** réalisée à **Saint Junien**.

L'occasion d'accueillir des pilotes en situation de handicap et de les associer à nos vols

« découverte » auprès de jeunes malvoyants et aveugles. Les représentants des Mirauds Volants et des pilotes sourds, présents à cette manifestation ont fortement apprécié ce chaleureux partage !





Pour l'occasion les sapeurs-pompiers de Saint Junien ont participé et mis leurs véhicules d'intervention à disposition. Visites et explications gratuites pour tous mais pas possible de monter à la grande échelle, il faut être habilité ! Les pompiers sont sympas, nous avons une idée de la vue depuis là-haut grâce à la photo !!!



Le

Planning d'une journée type :

Nous sommes sur l'aérodrome local qui nous accueille pour tout mettre en place avant l'arrivée des jeunes bénéficiaires. Il faut installer les barnums, tables et bancs qui serviront à l'accueil, puis à l'atelier dessin, délimiter les zones pour assurer la sécurité... Les pilotes s'occupent de préparer leur machine, vérifient la météo, le circuit avec les pilotes locaux...





Nous sommes prêts et les jeunes arrivent accompagnés de leurs parents ou de leurs éducateurs. Il y a ceux qui sont impressionnés, ceux qui jouent les durs mais qui tremblent un peu au fond d'eux et ceux qui sont pressés, ceux qui sont excités comme des puces... mais comme dans tous les aéroports il faut d'abord passer au comptoir d'inscription, et produire une carte d'embarquement (ici un dessin ou un poème),



puis c'est l'appel pour le vol, l'équipe au sol vient chercher chaque participant et l'amène au contrôleur qui tient la planche de vol, là le jeune va être dirigé vers l'appareil adéquat, on va l'aider à embarquer et lui donner les dernières consignes de sécurité. Il fait connaissance avec son pilote qui va répondre à toutes ses questions. Puis vient le moment tant attendu (ou redouté...) : le vol.





Au retour, un photographe va immortaliser le magnifique sourire du passager, les étoiles dans les yeux sont toujours là, et ce n'est pas une image. Leurs regards ne trompent personne, ils irradient littéralement de bonheur !

L'équipe au sol vient chercher son passager et le ramène vers le stand de dessin pour qu'il puisse reproduire et exprimer son ressenti suite au vol.

Nous organisons enfin une remise de diplôme personnalisé avec la photo au retour du vol suivi d'un bon gouter toujours très apprécié !!!



Ce parcours est identique pour les bénéficiaires mais aussi pour les fratries (parents, frères ou sœurs) ou éducateurs qui vont vivre et partager la même expérience !



Pour nous la journée n'est pas finie, il faut tout ranger et se mettre en route vers notre prochaine destination ou nous dormirons ce soir dans un camping ou un gîte... et demain la magie recommencera avec d'autres jeunes, d'autres rires, d'autres cris de joies



Une partie de nos pilotes et jeunes bénévoles, eux-mêmes en situation de handicap, sont formés par l'association à être 'Organisateur de tour aérien solidaire', ils prennent en charge sur les étapes des enfants en situation de handicap. Ce sont nos ambassadeurs du 'possible' qui appliquent la preuve par l'exemple.





Un grand MERCI aux aéroclubs qui nous ont ouvert leurs portes toutes grandes...

Quelques liens d'articles pour en savoir plus :

<https://ffplum.fr/medias/lettres-d-informations/1338-handivol-les-ailes-du-partages-2023>



<https://aeroclub-montalbanais.fr/arrivee-a-montauban-du-tour-aerien-des-citoyens-du-ciel/>

Villefranche de Rouergue – 21sep2023

<https://fondation-opteo.fr/actualites/baptemes-de-lair-avec-les-citoyens-du-ciel/>

